

Váš dopis zn.:

Ze dne: 06. 04. 2020

Naše č.j.: BKOM/07877/2020

Spis. Značka: 3100/BKOM/07877/2020

Naše značka: 3100-MO-M161/20

Vyřizuje: Sehnalová, Ing. Janda

Telefon: +420 532 144 281

Mobil:

E-mail: sehnalova@bkom.cz

Datum: 06. 05. 2020

Union Grid s.r.o.

Vlárská 953/22

627 00 Brno

Vyjádření k technickému řešení akce: „TR 110/22 kV Brno – sever (Klusáčkova)“

Vážení,

předložená PD řeší vybudování nové zemní kabelové smyčky 110 kV pro připojení projektované rozvodny 100/22 kV na ul. Klusáčkova k distribuční soustavě 110 kV.

První kabel smyčky začíná v rozvodně 110 kV teplárny Červený Mlýn a pokračuje přes ul. Sportovní, Reissigova, Poděbradova, Štefánikova, Domažlická, Tábor, Šelepova a Klusáčkova. Kabel bude ukončený v rozvodně ve vlastnictví E.ON Distribuce na ul. Klusáčkova. Spolu s kabelem 110 kV bude do výkopu uložen optický kabel.

Druhý kabel smyčky začíná v rozvodně na ul. Klusáčkova a vede v souběhu s prvním kabelem smyčky po začátek ul. Domažlická, kde dojde k rozdělení tras obou kabelů. Druhý kabel smyčky pokračuje po severní straně ul. Domažlická a dále po ul. Kartouzská, Palackého třída, Antonína Macka a dále ke kruhové křižovatce na ul. Sportovní. Spolu s kabelem 110 kV bude do výkopu uložen optický a zemnicí kabel.

Zemní kabely nevyžadují statické posouzení, jejich uložení bude v souladu s platnou PNE 34 1050. Statické posouzení bude provedeno pro startovací a cílové šachty protlaků samostatnou částí PD, která není součástí předložené PD. PD předpokládá vybudování dočasných i trvalých šachet pro realizaci protlaků. Trvalých šachet bude celkem 6. Trvalé šachty budou mít nadzemní zařízení (poklopy) umístěné v niveletě dotčené plochy. V komunikačních plochách ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. budou umístěny trvale šachy č. 16 (ul. Tábor), č. 25 (ul. A. Macka). Poklopy šachet č. 16 a 25 musí být dimenzovány pro poježdění vozidly.

S vedením trasy souhlasíme. Musí být dodrženo stanovisko OI MMB č.j. MMB/0471587/2019 ze dne 13. 11. 2019, na základě kterého nesmí být v souvislosti s realizací stavby výkopovými pracemi dotčeny nové komunikační plochy ul. Sportovní, Košanova, Poděbradova a Šelepova. Se zásahem do novostavby parkoviště ul. Tábor 48a výjimečně souhlasíme. Upozorňujeme, že na ul. Klusáčkova právě probíhá rekonstrukce vodovodu a kanalizace s následnou opravou komunikačních ploch. Po realizaci opravy ul. Klusáčkova nesmí být vozovka dotčena žádnými sondami. Dále upozorňujeme, že sondy nesmí být umístěny v komunikačních novostavbách ul. Poděbradova. Rušené kabely

požadujeme z pozemku pod komunikacemi vyjmou pouze v případě, že nebudou komunikace dotčeny výkopovými pracemi. Jedná se o ul. Cimburkova, Sportovní a Reissigova.

Výkopovými pracemi budou dle předložené PD dotčeny následující komunikační plochy ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s.:

Ul. Sportovní „obslužná“, Cimburkova: chodník ZD na pozemku parc.č. 876/31 v k.ú. Ponava, dočasná šachta č. 2.

Ul. Reissigova: chodník ZD v úseku Sportovní – Štefánikova: liniová stavba s dočasnými šachtami č. 8, 9 a 10. Pozn.: asfaltový sjezd není ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. Vozovka AC šachta č. 10.

Ul. Domažlická: vozovka AC, chodník ZD, silniční zeleň: liniová stavba s dočasnými šachtami č. 11, 12, 13, 22 a 23.

Ul. Tábor: parkoviště AC u BD Tábor 48a – 48d s trvalou šachtou č. 16 umístěnou v ploše parkoviště ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. u BD Tábor 48a, a dočasnou šachtou č. 17 u BD Tábor 48d.

Ul. Antonína Macka: vozovka AC, liniová stavba s trvalou šachtou č. 25.

Ul. Palackého tř. 3: dočasná šachta č. 24, chodník MA, vozovka AC.

Příčné přechody místních komunikací (MK) jsou navrženy bezvýkopovou technologií. Konkrétně se jedná o MK ul. Sportovní, Reissigova, Štefánikova, Palackého tř., Chodská, Tábor dopravně významná MK, Šelepova, Klusáčkova, Poděbradova.

K trase vedené mimo plochy ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. se nevyjadřujeme.

Obnovu dotčených komunikačních ploch ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. požadujeme realizovat v konstrukci a rozsahu:

- **Vozovka AC:** ACO11+ 5 cm, ACL16+ 5 cm, ACP22+ 10 cm, SC C_{8/10} 25 cm, ŠD 15 cm odstupňovaně s přesahem stmelených vrstev 30 cm oproti rýze výkopu a mezi jednotlivými vrstvami. Přídlažba a stávající obrubníky budou uloženy do betonového lože.
- **Chodník a parkovací stání MA:** MA8V 3 cm, ACP22+ 10 cm, ŠD 15 cm v místě parkování zesílen o vrstvu SC C_{8/10} 20 cm odstupňovaně s přesahem stmelených vrstev 10 cm oproti rýze výkopu a mezi jednotlivými vrstvami.
- **Chodník dlažba:** dlažba stávající, drť fr. 4/8 4 cm, ŠD 15 cm, ve vjezdech zesílena vrstvou SC C_{8/10} 15 cm.
- **Silniční zeleň.** Rýha bude dobře zhutněna, ohumusována a zatravněna s roční údržbou (plevelení, zálivka, pokos)

Stávající poškozené dlažební prvky včetně betonových obrubníků budou vyměněny na náklady zhotovitele nebo investora stavby.

Oznamujeme Vám, že s předloženou PD souhlasíme za podmínky, že stávající kabelová vedení a zařízení SSZ včetně příslušenství nebudou vlivem této stavby umístěna do ochranného pásma kabelového vedení VVN projektovaného v této PD.

Dále požadujeme:

1. Týden před zahájením výkopových prací vyzve stavebník zástupce společnosti Brněnské komunikace a.s. k vytýčení kabelů ve správě naší společnosti.
2. Při křížení případně souběhu s podzemní sítí budou dodrženy podmínky normy ČSN 736005 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.
3. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelu (1 m) budou prováděny výhradně ručně.
4. Pokud při stavbě dojde k odkrytí našeho kabelu, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetí osobou (např. uložením do kabelového žlabu).
5. Dojde-li k poškození zařízení nebo vedení v naší správě je stavebník povinen objednat opravu u naší společnosti.
6. Odkryté kabelové vedení uloží stavebník před záhozem do pískového lože dle ČSN 33 2000 5-52 a jeho pozice bude označena výstražnou fólií nebo jiným přípustným způsobem dle ČSN 736006.
7. Před záhozem kabelu ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. musí být stavebníkem přizván zástupce společnosti Brněnské komunikace a.s., který zápisem do stavebního deníku potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.

Obecné realizační podmínky jsou následující:

1. Stavba v tělese pozemní komunikace může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
2. Před podáním žádosti o vyjádření k ZUK a k uzavírce předložte návrh přechodného dopravního značení k posouzení našemu koordinačnímu pracovišti – paní Vlasta Jägerová, jagerova@bkom.cz
3. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. (dále BKOM) před zahájením stavebních prací. Při předání staveniště budou doloženy následující doklady:
 - povolení stavby dle stavebního zákona
 - rozhodnutí o ZUK
 - harmonogram stavebních prací
 - situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch.
4. Akce bude v dostatečném předstihu na vhodném místě označena informativní tabulí s uvedením názvu a sídla firmy, kvůli jejíž činnosti je uzavírka nebo zvláštní užívání komunikace povoleno, důvod uzavírky nebo zvláštního užívání komunikace, datum zahájení a ukončení akce, jméno a telefonní kontakt na odpovědnou osobu za organizování akce.
5. V případě uzavírky komunikace podejte informaci o skutečném zahájení a ukončení uzavírky na E-mailovou adresu: hejmalickova@bkom.cz.
6. Objízdné trasy při úplné uzavírce komunikace musí být s ohledem na stavební stav komunikací před odsouhlasením Policií ČR a MMB – OD potvrzeny příslušným technikem správního střediska BKOM.

7. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odstranění zábradlí, na kterém je umístěno reklamní zařízení, požadujeme ještě před jeho odstraněním kontaktovat zástupce BKOM – 603 198 189, email: mocickova@bkom.cz. Reklamní zařízení se nesmí likvidovat, je majetkem třetí osoby na základě nájemního vztahu.
8. Výkopové práce, zásypy rýh, obnovu konstrukčních vrstev komunikace, obnovu a ochranu silniční vegetace požadujeme provádět v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy vztahujícími se k prováděnému dílu (zejm. ČSN, ČSN EN, TP a TKP staveb pozemních komunikací).
9. Vytěžená zemina musí být plynule odvážena nebo skladována mimo profil veřejné komunikace v celém průběhu stavby, nebude-li správcem stanoveno jinak.
10. Bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Podzemní kabelové vedení vyřazované z provozu musí být odstraněno, trubní vedení může být ponecháno pouze v případě prokazatelné technické či dopravně-organizační nemožnosti jeho vyjmutí. Šachty apod. musí být odstraněny vždy, a to až k povrchu technické sítě.
11. Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 - 30 cm. Veškerá technologie pažení výkopu musí být před záhozem z pozemku vyjmuta. Práce na realizaci konstrukčních vrstev nesmí být zahájeny bez doložení zkoušek hutnění zásypů a statické zatěžovací zkoušky v úrovni pláň. U všech zkoušek (zásypy, pláň, konstrukční vrstvy...) bude přítomen zástupce BKOM, který určí místo zkoušky při místním šetření. Termín konání zkoušek bude zástupci BKOM sdělen s dostatečným předstihem. Veškeré zkoušky musí provádět zkušební laboratoř s příslušnou způsobilostí a měření bude doloženo protokolem. Únosnost pláň vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=45\text{MPa}$. Únosnost pláň chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=30\text{MPa}$.
12. Veškeré napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.
13. V případě, že obnova komunikace nebude dokončena v termínu do 30. 11., požadujeme realizovat provizorní konstrukci v rýze. Definitivní obnova komunikace v předepsané konstrukci bude realizována po 28. 2. následujícího roku. Do data definitivní obnovy a následného předání společnosti Brněnské komunikace a.s. bude údržba zajišťována investorem stavby. Provizorní konstrukce bude před realizací odsouhlasena zástupcem BKOM.
14. Prováděním výkopů nesmí být narušen kořenový systém stávajících stromů. V případě zásahu do keřových porostů kontaktujte správce silniční zeleně BKOM, tel. 532 144 319.
15. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě BKOM (kabely SSZ, objekty odvodňovacího systému komunikace aj.), požadujeme před jejich zpětným zakrytím přizvat ke kontrole pověřeného zástupce BKOM.
16. Do uličních vpustí nesmí být vylévány ani smetány žádné zbytky stavebních hmot. Před začátkem stavby musí být provedeno ověření průtočnosti stávajících uličních vpustí v obvodu staveniště. Na základě výzvy stavebníka/zhotovitele minimálně tři týdny před zahájením stavby provede kontrolu BKOM na své náklady (tel. 532 144 268). Po ukončení stavby musí stavebník/zhotovitel provést opětovnou kontrolu průtočnosti na vlastní náklady.
17. Požadujeme při výkopových pracích odkládat vykopaný sypký materiál na geotextilii tak, aby bylo zabráněno přímému styku vytěženého materiálu s plochou zeleně.
18. Vytěžený stávající materiál musí být na základě vytěžovacího protokolu zpracovaného při předání staveniště proti potvrzení předán v provozních hodinách do skladu BKOM. Materiál musí být ve skladu ukládán dle pokynů skladníka: např. betonová dlažba paletována, kamenné krajníky skládány do figur, kamenná dlažba a obrubníky skládány (případně sypány) na určené místo. Po odevzdání veškerého určeného materiálu je nutno požádat o vystavení „Vyúčtování vytěženého materiálu“.
19. Po ukončení stavebních prací v termínu stanoveném v ZUK musí být obnovena a upravená komunikace protokolárně předána zpět do správy BKOM s následujícími doklady:

- příslušné doklady o zabudovaných prvcích a protokoly zkoušek dle realizovaných konstrukčních vrstev komunikace zhotovené způsobilou laboratoří
 - doklad o průtočnosti ul. vpustí po ukončení stavby (tel.: 532 144 268)
 - doklady o ovladatelnosti armatur správců sítí
 - geodetické zaměření stavby (nově budovaných objektů komunikace, inž. sítí a jiných objektů na veřejném prostranství) dle „směrnic“ (info BKOM tel. 532 144 329)
 - rozsah obnovy komunikací v digitální podobě pomocí programu EZA včetně ploch, kde byl přechod realizován protlakem nebo v silniční zeleni (kontakt na středisko pasportu při BKOM tel.: 532 144 362, e-mail: chlup@bkom.cz)
 - jiné doklady požadované správcem komunikace z důvodu prověření kvality realizované stavby.
20. Podmínkou pro zahájení přejímky je obnovení původního dopravního značení a vyklizení staveniště a přilehlých ploch.
21. Záruční lhůta na provedené práce bude sjednána podpisem předávacího protokolu na dobu min. 48 měsíců od data zpětného předání BKOM do správy. Záruční lhůta se vztahuje i na komunikaci nad přechodem inženýrských sítí prováděným bezvýkopovou technologií.
22. U staveb realizovaných převážně v travnatých plochách silniční zeleně požadujeme zajistit min. 12-ti měsíční údržbu osetých ploch (6 x pokos, odplevelování, zálivka). Výsadba dřevin bude mít záruční lhůtu po dobu údržby v délce 36 měsíců a bude zahrnovat zálivku, odplevelování, tvarování, pěstební řez, doplnění mulče a shrabání listí.

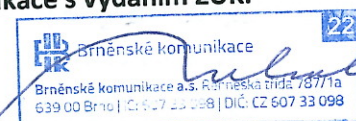
Při neplnění podmínek stavby bude dán podnět silničnímu správnímu úřadu k zahájení správního řízení.

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

PD si ponecháváme.

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nenahrazuje souhlas správce komunikace s vydáním ZUK.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA
Správní ředitel

Přílohy:

Paní Jágerová, Brněnské komunikace a.s.
OD MMB